

## Outils de calibration MERCEDES MIRROR CAM et ADAS

MERCEDES-DAIMLER a été l'une des premières à introduire les rétroviseurs révolutionnaires **MIRROR CAM**.

Ces systèmes offrent de nombreux avantages, mais nécessitent également une calibration très précise afin que nous puissions leur faire confiance à 100%.

Pour cela, MERCEDES a développé, en collaboration avec notre fabricant d'équipements **HAWEKA**, les outils nécessaires et les a regroupés dans un kit pour effectuer rapidement et précisément la calibration du MIRROR CAM dans votre atelier.



Le système fonctionne rapidement et de manière extrêmement précise grâce à l'assistance de lasers et de pinces de roue sur l'essieu arrière.

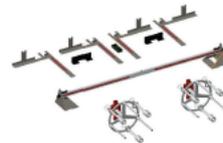
À l'avenir, cet outil deviendra indispensable pour chaque atelier de camions.

Vous pouvez également retrouver l'approbation de MERCEDES sur la plateforme d'information de service MERCEDES, Xentry.

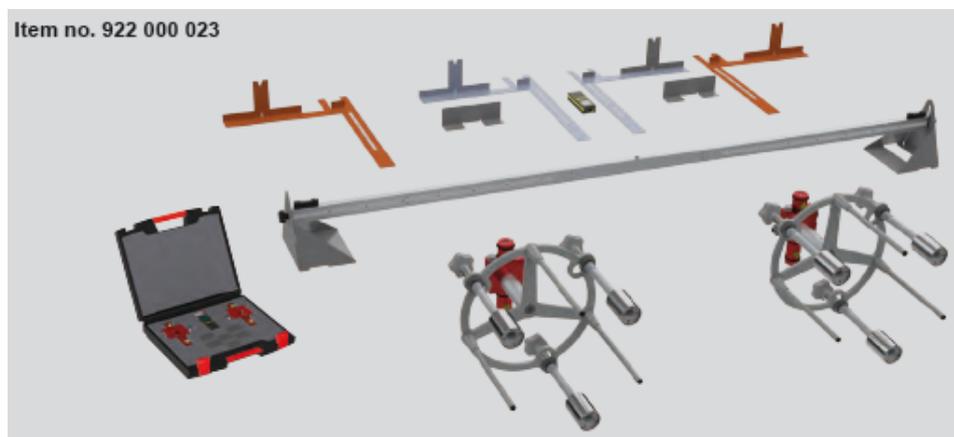
## Prüfbericht Werkstatteinrichtung für Mercedes-Benz Service-Betriebe

Erstelldatum: 03.08.2022      Dokumentennummer: 014694 PB Haweka (Einstellwerkzeug Mirror-Cam)  
Bearbeiter: Wasserzier/ Gropp      Abteilung: TE/SCT      Seite 1 von 1

**Classification workshop equipment:** setting tool  
**Functional group:** FG 54  
**Designation workshop equipment:** adjustment tool (Mirror-Cam)  
**Regarding specifications:** 000 588 25 21 00\_Lastenheft\_V1  
**Manufacturer/supplier:** HAWEKA-AG  
**Types/models:** Art.-Nr 922 000 023  
**Serial numbers:**



Le **kit de calibration MIRROR CAM** comprend 2 pinces de roue de précision QUICK CLAMP, 2 lasers, les outils d'assistance nécessaires et des barres et échelles de référence.



Une chariot de rangement est également disponible en option.



## **Calibration de la caméra avant et du radar (systèmes ADAS)**

Les systèmes ADAS constituent un aspect très important de la sécurité dans les véhicules modernes. Une calibration précise est donc cruciale pour la sécurité des occupants et de leur environnement. Même une petite erreur entraînera une grande déviation à distance.

Jusqu'à récemment, MERCEDES effectuait la calibration en roulant. Le logiciel à bord du véhicule effectuait alors une "auto-calibration" lorsque les conditions de conduite appropriées étaient remplies suffisamment longtemps.

Mais exactement ceci est de plus en plus souvent le problème. En raison de la circulation, ou des conditions météorologiques, il n'est souvent même plus réaliste de simuler ces conditions appropriées. Certaines vitesses ou distances ne peuvent pas être maintenues, ou les lignes blanches sont mal ou non visibles.

C'est pourquoi, chez de nombreuses marques, la calibration ADAS de la caméra (située derrière le pare-brise) et du radar (caché derrière le pare-chocs) se fait en atelier.

Cela présente plusieurs avantages :

- La calibration peut être effectuée immédiatement et avec une grande précision
- On n'est plus dépendant du trafic ou des conditions météorologiques
- La calibration en atelier est considérablement plus rapide
- On évite de prendre la route avec le véhicule du client, réduisant ainsi divers risques

MERCEDES offre désormais également la possibilité d'effectuer la calibration en atelier, et cela est déjà souvent pratiqué en Allemagne.

Encore une fois, c'est HAWEKA qui a développé, en collaboration avec MERCEDES, un cadre de calibration pour cela.

Vous pouvez également trouver cette homologation sur le portail d'information technique de MERCEDES sous le nom de "MRK Freigabe".



Mercedes-Benz

## Prüfbericht Werkstatteinrichtung für Mercedes-Benz Service-Betriebe

Erstelldatum: 03.08.2022      Dokumentennummer: Pruefbericht\_fuer\_Uebersetzung\_SAD500MB\_EN.docx  
SAD500 MB (Mobile Radar und Kamera)      Seite 1 von 1  
Bearbeiter: Wasserzier/ Gropp      Abteilung: TE/SCT

**Classification workshop equipment:** setting tool  
**Functional group:** FG 54  
**Designation workshop equipment:** adjustment tool (Mobile radar and camera calibration system for Driver-Assistance-Systems)  
**Regarding specifications** 000 588 26 21 00\_Lastenheft\_V1

**Manufacturer/supplier:** HAWEKA-AG  
**Types/models:** SAD500 MB  
**Serial numbers:** HWK-V2655 100 00



La calibration du MIRROR CAM ainsi que l'ADAS font de plus en plus partie des activités quotidiennes d'un atelier de camions moderne.

Avec le nombre croissant de systèmes de sécurité à bord, leur calibration devient peu à peu une activité (lucrative) en soi.

Si vous souhaitez obtenir plus d'informations sur nos systèmes de **calibration MIRROR CAM** ou **ADAS**, n'hésitez pas à nous contacter pour plus d'informations ou une démonstration.

*Met vriendelijke groeten, cordialement, best regards,*



**Luc Thijs**  
Product Manager

Z.1 – Research Park 250 - B - 1731 Zellik  
T. +32 2 481 79 00 - E-mail: [luc.thijs@tae.be](mailto:luc.thijs@tae.be)



| [www.tae.be](http://www.tae.be)